

Erläuterungen NavLog Legende

Wege



Wegekategorie 1

technisch gut ausgebaut, betrieblich als Holzabfuhrweg gewollt

Standard LKW-Weg	
Tragfähigkeit	Der Weg ist ohne irreversible Verformung grundsätzlich voll beladen befahrbar (Ausnahme: Witterungsbedingte Durchnässung)
Fahrbahnbreite	Mindestens 3,0 m (auf 3,0 m Breite muss die Tragfähigkeit gewährleistet sein)
Kurvenradius	Mindestens 10,0 m (mit Fahrbahnverbreiterung) Mindestens 30,0 m (ohne Fahrbahnverbreiterung)
Steigung	Maximal 12 % (bei bindemittelfreier Bauweise)
Lichtraumprofil	Mindestens 4,0 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe (an Polter- und Lagerplätzen ist ein entsprechend großzügigeres Lichtraumprofil zu schaffen)
Wendemöglichkeit	Auch für unbeladene Gliederzüge vorhanden (Wendeplatte von mindestens 20,0 m Durchmesser oder Wendehammer mit mindestens 25,0 m Gesamttiefe (einschließlich vorgelagerter Wegebreite) und 5,0 m Breite, dessen Einmündung mit einem Radius von mindestens 5,0 m nach beiden Seiten gerundet ist)
Brücke, Durchlass	Befahrung für voll beladene Fahrzeuge möglich
Unterführung	Mindestens 3,5 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe



Wegekategorie 2

technisch nicht 1, aber betrieblich zur Holzabfuhr bevorzugt zu nutzen

Sonstiger LKW-Weg	
Tragfähigkeit	Der Weg ist ohne irreversible Verformung zeitweilig voll beladen befahrbar (Beispiel: Nur bei Trockenheit im Sommer oder bei tiefer Durchfrostung)
Fahrbahnbreite	Mindestens 3,0 m (auf 3,0 m Breite muss die Tragfähigkeit gewährleistet sein)
Kurvenradius	Die Kurvenradien unterschreiten die Mindestradien eines Standard LKW-Weges in allen oder einem Teil der Kurven
Steigung	Übersteigt die maximal zulässige Steigung eines Standard LKW-Weges einem Teil oder auf der gesamten Länge des Wegeabschnittes
Lichtraumprofil	Mindestens 4,0 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe (an Polter- und Lagerplätzen ist ein entsprechend großzügigeres Lichtraumprofil zu schaffen)
Wendemöglichkeit	Nicht spezifiziert
Brücke, Durchlass	Nicht spezifiziert, jegliche Einschränkung im Vergleich zum Standard LKW-Weg wird angegeben
Unterführung	Mindestens 3,5 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe



Wegekategorie 3

nicht bevorzugt zur Holzabfuhr zu nutzen

→ Es handelt sich um sogenannte „Fußgängerzonen“ : Der Weg wird nur angefahren, wenn dort ein Polter liegt (ähnlich der Befahrung einer Fußgängerzone in der Innenstadt)



Wegekategorie 4

Sonstiger Weg, nicht speziell für LKW klassifizierter Weg

(Einschränkende) Restriktionen






-  Brücke
-  Brücke eingeschränkt ($\geq 15t$)
-  Brücke stark eingeschränkt ($< 15t / < 3m$)
-  Tonnagebeschränkung durch Schild
-  Kurve befahrbar
-  Kurve stark eingeschränkt
-  Durchfahrt
-  Enge Durchfahrt ($< 3m$)
-  Unterführung
-  Unterführung stark eingeschränkt
-  Wendemöglichkeit
-  Wendemöglichkeit (nur Gliederzug)
-  Keine Wendemöglichkeit

Definition: Wendemöglichkeiten

Objekt	Erster Attributwert ¹	Zweiter Attributwert
Brücke (1)	Breite in m	Tonnage in t
Kurve (2)	Radius in m	Fahrbahnverbreiterung vorhanden ja / nein
Durchfahrt (3)	Breite in m	-
Unterführung (4)	Breite in m	Lichte Höhe in m
Wendemöglichkeit (5)	Art der Wendemöglichkeit: 0 = nicht angegeben 1 = WPS 2 = WPG 3 = WHS 4 = WHG 5 = keine Wendemöglichkeit	-
	Unbeladenes Solofahrzeug	Unbeladener Gliederzug
Wende-	1: WPS:	2: WPG:
Platte	Minstdurchmesser 12,0 m	Minstdurchmesser 20,0 m
Wende-	3: WHS:	4: WHG:
Hammer	Gesamttiefe mind. 12,0 m (einschließlich vorgelagerter Wegebrette), Breite mind. 5,0 m Mündungsradius mind. 5,0 m nach beiden Seiten	Gesamttiefe mind. 25,0 m (einschließlich vorgelagerter Wegebrette) Breite mind. 5,0 m Mündungsradius mind. 5,0 m nach beiden Seiten



¹ Die Attributwerte sieht man als Nutzer, in dem man mit der Maus über das entsprechende Symbol fährt.

(Virtuelle) Verkehrszeichen

-  Schranke
-  Platz
-  Sackgasse
-  Wendeverbot
-  Abbiegeverbot nach rechts
-  Abbiegeverbot nach links
-  Durchfahrt verboten
-  Abbiegeverbot beide nächste rechts
-  Abbiegeverbot beide nächste links
-  Abbiegeverbot nach rechts und links

Typ	VALUE1	VALUE2
Schranke	-	-
Platz	Breite in m	Länge in m
Verkehrszeichen	0 = nicht gesetzt 1 = keine Wendemöglichkeit (Sackgasse) 2 = Wendeverbot 3 = Abbiegeverbot rechts 4 = Abbiegeverbot links 5 = Durchfahrt verboten 6 = Abbiegeverbot (beide nächste Wege Rechts abbiegen verboten) 7 = Abbiegeverbot (beide nächste Wege Linksabbiegen verboten) 8 = Abbiegen nach Rechts und nach Links verboten	1 = real 2 = virtuell

Verbindungsobjekte

-  Verbindung zur öffentlichen Straße
-  Verbindung zu nichtöffentlicher Straße

Verbindungsobjekte zur öffentlichen Straße stellen dar, an welcher Stelle der Waldwege an die öffentlichen Straße „angeknüpft“ ist.

Verbindungspunkte zur nichtöffentlichen Straße haben eine interne Bedeutung: Dort findet der Wechsel zu einem anderen Bearbeiter statt.

Typ	VALUE1	VALUE2
Verbindungs-objekt	1 = Anbindung an öffentlichen Weg (auf kürzestem Weg) 2 = Anbindung an öffentlichen Weg (auf nächste Kreuzung) 3 = Anbindung an Forstweg außerhalb eigener Zuständigkeit (auf kürzestem Weg) 4 = Anbindung an Forstweg außerhalb eigener Zuständigkeit (auf nächste Kreuzung)	-